



**Rallysprint**

**VII runda**

**“RallyLand WRC Puchar 2011”**

# **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Debrzno, 5 listopad 2011 r.**



## **WSTĘP**

Rallysprint zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego Regulaminu Ramowego Konkursowej Jazdy Samochodowej na rok 2011, Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” i niniejszego regulaminu uzupełniającego.

## **PROGRAM IMPREZY**

|  |  |
|--|--|
| Otwarcie listy zgłoszeń  | 27.10.2011   |
| Zamknięcie listy zgłoszeń  | 04.11.2011 godz. 15.00<br>lub wcześniej po wypełnieniu listy startowej |
| Odbiór administracyjny   | 05.11.2011 godz. 7.45 - 8.45   |
| Zapoznanie z trasą poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora | 05.11.2011 godz. 9.15 - 09.55  |
| Pierwsze posiedzenie ZSS   | 05.11.2011 godz. 9.20  |
| Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu                             | 05.11.2011 godz. 9.25  |
| Odprawa uczestników  | 05.11.2011 godz. 9.00  |
| Badanie kontrolne BK   | 05.11.2011 godz. 09.55 - 11.15   |
| Start  | 05.11.2011 godz. 10.00   |
| Meta   | 05.11.2011 godz. 16.30   |
| Posiedzenie ZSS<br>2/11/OKSSGD/2011  | 05.11.2011 godz. 16.45   |
| Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej                         | 05.11.2011 godz. 17.00   |
| Rozdanie nagród  | 05.11.2011 godz. 17.30   |

## **1. USTALENIA OGÓLNE**

### **1.1 Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się dnia 05.11.2011

Start – godz. 10.00 Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Meta – godz. 16.30 Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

### **1.2 Nazwa i ranga imprezy**

Rallysprint- VII runda „RallyLand WRC Puchar 2011”

### **1.3 Numer wizy ZO PZM**

2/11/OKSSGD/2011

### **1.4 Lokalizacja Biura**

Biuro znajdować się będzie dnia 05.11.2011 od godz. 07.45

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

## **1.5 Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego**

Start– Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Meta– Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

Park zamknięty - nie przewiduje się

## **1.6 Charakterystyka**

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z dwóch etapów. Na trasie zlokalizowanych będzie 8 prób sprawnościowych (2 próby przejeżdżane 4-ro krotnie).

Nawierzchnia trasy i prób: asfalt, beton, szuter.

Łączna długość prób sprawnościowych: 13,0 km

Długość poszczególnych prób do 2 km

Trasa imprezy i kolejność pokonywania prób są obowiązkowe.

## **2. ORGANIZACJA**

### **2.1 Nazwa organizatora**

Automobilklub Rallyland

### **2.2 Adres**

Nieżychowice 91, 89 - 620 Chojnice

### **2.3 Zespół Sędziów Sportowych**

Przewodniczący

Członek

Członek

Karol Zygmunt

Monika Ochlik

Marzanna Korycka

### **2.4 Osoby oficjalne**

Dyrektor Imprezy

Asystent Dyrektora

Biuro

Komisja obliczeń

Badania kontrolne

Kierownicy prób:

Ireneusz Korycki

Tomasz Michalski

Sławomira Wilczyńska

Paweł Lewandowski

Krzysztof Muszyński

Leszek Stachowiak

Artur Araucz

## **3. ZGŁOSZENIA**

### **3.1 Załoga**

3.1.1 Załogę stanowią wyłącznie dwie osoby, określani jako kierowca i pilot. Kierowca musi mieć prawo jazdy, a pilot ukończone 17 lat.

3.1.2 Pilot nie może prowadzić samochodu podczas imprezy. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

### **3.2 Obowiązki załogi**

3.2.1 Obecność na odprawie uczestników.

3.2.2 Przejazd trasy imprezy w podanej przez organizatora kolejności i kierunku.  
3.2.3 Odbycie wszystkich prób zręcznościowych w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania i zamkniętymi szybami. Nieprzestrzeganie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do wykluczenia włącznie.

### **3.3 Procedura zgłoszeń**

3.3.1 Zgłoszenia będą przyjmowane poprzez witrynę internetową od 27.10.2011 do 04.11.2011 do godz. 15.00 lub do wypełnienia listy. **Oryginał zgłoszenia musi być podpisany przez obydwu członków załogi i złożony w biurze zawodów.**

3.3.2 Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

3.3.3 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

### **3.4 Maksymalna liczba uczestników**

3.4.1 Maksymalna liczba startujących załóg: 80

3.4.2 W przypadku zgłoszenia więcej niż 80 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność wpływu zgłoszeń.

### **3.5 Pojazdy dopuszczone**

Wszystkie samochody zgłoszone do imprezy muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i spełniać wymogi regulaminowe KJS, tj.: do udziału w imprezie dopuszcza się wyłącznie samochody osobowe w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym lub osobowo – towarowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym, zamkniętym dachem.

### **3.6 Podział na klasy**

3.6.1 Podział na klasy będzie obowiązywał zgodnie z poniższym wykazem:

klasa 1 do 903 cm<sup>3</sup>

klasa 2 powyżej 903 cm<sup>3</sup> do 1300 cm<sup>3</sup>

klasa 3 powyżej 1300 cm<sup>3</sup> do 1600 cm<sup>3</sup>

klasa 4 powyżej 1600 cm<sup>3</sup> do 2000 cm<sup>3</sup>

klasa 5 powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

3.6.2 Samochody posiadające silnik z turbodoładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7

- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

3.6.3 Klasę stanowi każda zakwalifikowana ilość samochodów.

3.6.4 Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zawodów, zatwierdzona przez ZSS.

3.6.5 Kierowcy posiadający licencję rajdową będą klasyfikowani oddzielnie w klasie „gość”

### **3.7 Wpisowe, wpłaty, zwroty**

3.7.1 Wysokość wpisowego wynosi:

- 180 zł dla wszystkich załóg

3.7.2 Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto podane w formularzu zgłoszeniowym.

3.7.4 **Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zawodów.**

#### **4. UBEZPIECZENIE**

4.1 Samochody biorące udział w imprezie muszą posiadać obowiązkowe ubezpieczenie OC i NW

4.2 Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

#### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

##### **5.1 Tablice**

Tablice rajdowe z numerem startowym dostarczone przez organizatora na odbiorze administracyjnym należy umieścić w górnej części drzwi przednich z obu stron pojazdu. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie.

##### **5.2 Karta identyfikacyjna**

Podczas imprezy, wewnątrz pojazdu musi być umieszczona karta identyfikacyjna widoczna przez prawą tylną boczną szybę, zawierająca numer startowy, aktualne informacje o członkach załogi i ich fotografie oraz podpisy.

#### **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

##### **6.1 Miejsce i czas**

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), 05.11.2011 r., godz. 7,45 - 8,45

##### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenia OC i NNW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- **pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota.**

##### **6.3 Zapoznanie z trasą**

nastąpi poprzez jednokrotny przejazd za samochodem organizatora 05.11.2011, godz. 9.15 - 09.55

#### **7. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

##### **7.1 Miejsce i czas.**

Hangar Lotniska Osiedla Rajdowego RALLYLAND (Lipka)  
05.11.2011, godz. 9.00

## **8. BADANIA KONTROLNE**

### **8.1 Miejsce i czas**

Lipka Osiedle Rajdowe „RALLYLAND”.

BK 05.11.2011 r., 09.55 - 11.15

### **8.2 Czynności podczas badania kontrolnego**

Podczas badania kontrolnego sprawdzana będzie zgodność pojazdu z przepisami oraz jego stan techniczny, a także wymagane wyposażenie samochodu oraz załóg.

Samochód przedstawiony do BK1 musi być oznakowany numerami startowymi, posiadać wypełnioną kartę badania kontrolnego oraz wymaganą reklamę Organizatora zgodnie z komunikatem który ukaże się w tygodniu poprzedzającym imprezę.

#### **W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:**

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
  2. Zagłówki foteli załogi.
  3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
  4. Kaski ochronne dla załogi typu samochodowego lub motocyklowego.
  5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
  6. Zderzak przedni i tylny.
  7. Przewody paliwowe na wszystkich końcach muszą być skutecznie zaciśnięte,
  8. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
  9. Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:
    - a) identyczne koła (obroż i opona) na każdej osi,
    - b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane,
    - c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi,
    - d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
    - e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwpoślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach.
    - f) opony posiadające znak homologacji E (nie dotyczy klasy "gość")
    - g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu.
- Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczania do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

**Spóźnienie na BK-1 powyżej 15 minut powoduje wykluczenie załogi z zawodów.**

Wymagania dodatkowe zgodnie z Załącznikiem 5 Regulaminu Ramowego.

## **9. START**

### **9.1 Czas i miejsce opublikowania listy startowej.**

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), 05.11.2011 godz. 9.25

### **9.2 Oficjalny start.**

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka)

05.11.2011 godz. 10.00

### **Start załóg w/g listy startowej**

## **10. PRZEBIEG IMPREZY**

### **10.1 Wymiana kart drogowych**

Zawodnicy otrzymają jedną kartę drogową na całą imprezę podczas odbioru administracyjnego.

### **10.2 Wcześniejszy wjazd na zakończenie etapu.**

Zezwala się na wcześniejszy wjazd na metę etapu.

## **11. KLASYFIKACJE I NAGRODY**

### **11.1 Rozdanie nagród**

Osiedle Rajdowe RALLYLAND (Lipka), 05.11.2011 , godz. 17.30.

### **11.2 Nagrody**

W klasyfikacji generalnej: puchary za trzy pierwsze miejsca dla kierowcy i pilota

W poszczególnych klasach: puchary za pierwsze miejsce dla kierowcy i pilota

### **11.3 Klasyfikacja**

11.3.1 Klasyfikacją zostaną objęte wszystkie załogi, które uzyskają punktację za wszystkie próby zręcznościowe. Najmniejsza liczba punktów karnych decyduje o zwycięstwie w klasie.

11.3.2 W przypadku zdobycia równej ilości punktów przez 2-ch lub więcej uczestników w którejkolwiek klasyfikacji dla ustalenia, który z uczestników zostanie sklasyfikowany na wyższym miejscu zostanie zastosowany art 6.1 Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA

## **12. BADANIA KONTROLNE KOŃCOWE**

Nie przewiduje się.

## **13. PROTESTY**

### **13.1 Termin składania.**

Protesty i zażalenia w sprawie wykroczeń regulaminowych mogą być kierowane do Dyrektora wyłącznie na piśmie, w terminie 30 minut od chwili opublikowania wyników prowizorycznych. Protesty dotyczące ostatecznej klasyfikacji i protesty zbiorowe nie będą przyjmowane.

### **13.2 Kaucja.**

Do protestu dołączona musi być kaucja, która wynosi 100% wpisowego. Kaucja podlega zwrotowi w przypadku uznania protestu. Protest będzie rozpatrzony przez ZSS.

### **13.3 Odwołanie.**

Wszelkie odwołania od decyzji ZSS KJS mogą być składane wyłącznie do OKSS PZM przy zachowaniu trybu odwołań zgodnego z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym rozdział XIII punkt 182. (w części nie dotyczącej sportu Kwalifikowanego), wraz z kaucją w wysokości 200 zł.

## **14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania rajdu.

Dyrektor Rallysprintu  
„Rallyland WRC Puchar 2011”

/-/ Ireneusz Korycki

Chojnice, 24.11.2011

## ZAŁĄCZNIK 1

Zestaw kar regulaminowych:

- |   |                           |
|---|---------------------------|
| 1. Nieobecność na BK lub spóźnienie powyżej 30 minut  | Niedopuszczenie do startu |
| 2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu   | Niedopuszczenie do startu |
| 3. Nieobecność na odprawie uczestników  | Niedopuszczenie do startu |
| 4. Brak wpisów w karcie drogowej  | Wykluczenie               |
| 5. Odbycie próby w nie zapiętych pasach i/lub kaskach ochronnych  | Wykluczenie               |
| 6. Niesportowe zachowanie   | Wykluczenie               |
| 7. Za potrącenie opony w szykanie; za potrącenie opony wyznaczającej (ograniczającej) kierunek jazdy; za portącenie innego elementu (np. balot słomy) wyznaczającego kierunek jazdy lub innego elementu mającego ograniczyć prędkość jazdy; za potrącenie rond ułożonych z opon lub innych elementów; za potrącenie beczki (bez znaczenia czy ma to miejsce podczas nawrotu czy tylko omijania) | 5 sek.                    |
| Za potrącenie szykany uznaje się dotknięcie jej dowolną częścią pojazdu.  |                           |
| 8. Za nieprzepisowy start (falstart)  | 10 sek.                   |
| 9. Za cofanie na mecie próby  | Wykluczenie               |
| 10. Za spóźnienie na Start powyżej 15 minut   | Wykluczenie               |
| 11. Za zgubienie (utrata) karty drogowej  | Wykluczenie               |
| 12. Nanoszenie własnych poprawek w kartę drogową  | Wykluczenie               |
| 13. Stwierdzenie prowadzenia samochodu w czasie trwania imprezy przez pilota  | Wykluczenie               |
| 14. Za pierwsze przekroczenie przepisów drogowych   | Kara pieniężna 200 zł     |
| 15. Za drugie przekroczenie przepisów drogowych   | 300 pkt.                  |
| 16. Za trzecie przekroczenie przepisów drogowych  | Wykluczenie               |
| 17. Za nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby (150% czasu najlepszego uczestnika w klasie)  | Taryfa                    |
| 18. Za kręcenie bączków w parku serwisowym lub inne niebezpieczne zachowanie  | Wykluczenie               |